

Vuelven las buenas costumbres en las paradas de buses

Ambato, 08 de julio.- En el Parque 12 de Noviembre, ubicado en el centro de la ciudad, circulan aproximadamente 15 buses por minuto. Miles de personas hacen largas filas para utilizar el servicio de transporte urbano con destinos hacia los sectores de Huachi Grande, Izamba, entre otros, lo que caotiza el tránsito vehicular especialmente en las horas pico, aumentando el riesgo de sufrir accidentes. Además en esta zona, un gran porcentaje de la ciudadanía ha sido víctima de robo, asalto o agresión por parte de la delincuencia. Los hechos violentos que acontecen aquí son considerados peligrosos y están a la vista de todos.

Para erradicar progresivamente dichas situaciones, el GADMA a través del Consejo Municipal de Seguridad Ciudadana de Ambato (COMSECA), la Dirección de Tránsito, Transporte y Movilidad (DTTM), la Policía Municipal, la Empresa Pública Municipal para la Gestión Integral de Desechos Sólidos del cantón (GIDSA), y en coordinación con la Policía Zonal Tungurahua, ejecutarán el “Plan piloto para la reorganización del servicio de transporte público de la parada del Parque 12 de Noviembre”, a partir del próximo martes 12 de julio de 2016.

“Este proyecto nos permitirá ejecutar controles preventivos en las paradas de transporte público para concienciar a los conductores sobre la forma correcta de abordar pasajeros y el trato preferencial a las personas con discapacidad o grupos vulnerables; capacitar a los usuarios del servicio de transporte público para que respeten las paradas legalmente asignadas; establecer tiempos de paradas; realizar un estudio técnico de la parada de transporte público de la Av. 12 de Noviembre para posiblemente ubicarla frente al parque; y por último, instruir al comerciante informal a que acuda a la dirección de Servicios Públicos del GADMA para ser ubicado en los mercados”, explicó Cecilia Naranjo, directora del COMSECA.

Asimismo, se dividirá con barreras de seguridad el parterre de la Av. 12 de Noviembre entre las calles Martínez y Juan León Mera, dotadas por la Policía Nacional con la finalidad de propiciar el cruce adecuado del peatón por los puntos de seguridad como pasos cebra o peatonales, mientras que la DTTM reforzará la seguridad con la presencia permanente de agentes civiles de tránsito (ACT) y ubicará conos de seguridad como medida de precaución. “Todas estas acciones están encaminadas a conseguir una convivencia pacífica”, insistió Naranjo.

Sobre las competencias que realizará GIDSA en este plan piloto, la Directora indicó que la empresa municipal retirará los ecotachos ubicados antes del parqueadero municipal y los ubicará en una parte de la acera peatonal, con la finalidad de no interferir en la circulación vehicular. “COMSECA ya realizó todos los arreglos pertinentes y, desde la fecha señalada, los conductores de los automotores ya sabrán como circular”, dijo.

Cecilia Naranjo agregó que esta estrategia es netamente positiva porque articula esfuerzos de las instituciones de seguridad para el buen cumplimiento de la propuesta y fomenta condiciones donde se respeten los derechos de los ciudadanos. “Con la presencia de los agentes de la DTTM, los efectivos de la Policía Nacional y Municipal se controlará que no se propicien escenarios de trabajo infantil, mendicidad y delincuencia”.

El Plan piloto para la reorganización del servicio de transporte público se extenderá paulatinamente a otras paradas de buses de transporte urbano donde se registre congestión vehicular e inseguridad ciudadana. Las diversas actividades buscan rescatar los valores, buenas costumbres y la cultura que caracteriza a la gente de la tierrita linda. (AJ)