

SCROLL

Santo Domingo aprende de Ambato

Ambato, ejemplo a seguir en materia de tránsito

Ambato, 15 de julio.- Con asombro y concentración, los funcionarios de la Empresa Pública Municipal de Transporte Terrestre, Tránsito, Seguridad Vial y Terminales Terrestres de Santo Domingo de los Tsáchilas (EPMT-SD) aprenden cómo gestionar proactivamente el tema de transporte, tránsito y movilidad en nuestra ciudad. El GAD Municipalidad de Ambato es el mejor referente en este ámbito a nivel nacional, según indica la Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo (Senplades).

A primera hora de este jueves 14 de julio, los funcionarios de la Dirección de Tránsito, Transporte y Movilidad (DTTM) junto con el grupo visitante hicieron un recorrido por las oficinas de la dependencia municipal y verificaron de primera mano cómo se realizan los títulos habilitantes de transporte que son las concesiones, permisos de operación y autorizaciones; posteriormente, estuvieron en la Central de Semaforización para conocer sobre el manejo del sistema y cómo se lo aplica en la ciudad.

Luego, observaron la implementación de las paradas innovadoras en distintos lugares de la urbe, y finalmente terminaron su recorrido por la Agencia Nacional de Tránsito, donde se capacitaron sobre la nueva plataforma tecnológica AXIS 4.0 para optimizar el servicio de matriculación vehicular.

Paco Urrutia, director del DTTM, comentó que el modelo de gestión de la dirección se ejecuta dentro de un eficiente sistema que merece ser replicado en otras ciudades. Los funcionarios de Santo Domingo se capacitaron en el ámbito administrativo y operativo en el área de tránsito y movilización. “El alcalde, Luis Amoroso Mora, resalta la labor que realiza la DTTM la cual es reconocida por el Presidente de la República, autoridades e instituciones públicas a nivel nacional”, enfatizó el Director.

De acuerdo a las experiencias mantenidas con algunas mancomunidades que han compartido con los servidores públicos de la institución, se rescata varios puntos fuertes de la DTTM de Ambato como: el Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado (Simert) el cual es el mejor en comparación con Quito y Guayaquil; el estudio de racionalización de rutas y frecuencias que permitió realizar el proyecto de caja común, el cual es un modelo de gestión centralizado que genera una única forma de administración y operación de una flota que presta el servicio de transporte público, con el objetivo de minimizar los costos, optimizar la disponibilidad de las

unidades para que desempeñen eficientemente su trabajo en todo los ámbitos; las unidades de transporte, consideradas como el mejor parque automotor a nivel nacional; la óptima atención al usuario; y los funcionarios altamente capacitados a solventar inconvenientes, indicó la autoridad municipal.

Asimismo, Urrutia agradeció al alcalde de Ambato, Luis Amoroso Mora, por siempre estar pendiente del trabajo que realizan los funcionarios de la DTTM para que Ambato siga siendo un ejemplo a seguir.

“Desde que entramos a Ambato nos dimos cuenta cómo los ciudadanos respetan a sus agentes, cruzan por los pasos cebras y el buen manejo de la movilización y transporte”, dijo Juan Carlos Estrella, analista de matriculación de la EPMT-SD. Consideró, además, que es pertinente aplicar en Santo Domingo el tema de la distribución de transporte, paradas innovadoras, semaforización, instrucción a agentes civiles de tránsito, revisión vehicular y transferencia de dominios.

Esta es la segunda institución que visita a Ambato para emular la planificación, regulación, control del tránsito, transporte terrestre y seguridad vial. En el 2015, personal de la Empresa Pública Municipal de Transporte Terrestre, Tránsito, Seguridad Vial y Terminales Terrestres de Portoviejo compartió experiencias similares y conocimientos que los replicaron en su ciudad.

El próximo viernes 22 de julio regresarán los agentes de la EPMT-SD para seguir capacitándose en el nuevo sistema de matriculación y se prevé la visita de dos empresas públicas municipales de transporte terrestre, tránsito, seguridad vial y terminales terrestres para replicar la gestión del GADMA, a través de la DTTM, por todo el país, aseguró Paco Urrutia. (NBG)