

SCROLL

Otra promesa cumplida

TEXTO

En dos semanas más, los ambateños se beneficiarán del Puente Vehicular Víctor Hugo

SUMARIO

Ambato, 06 de julio de 2016.- En poco más de dos años de gestión, el alcalde, Luis Amoroso Mora cumple otra de sus promesas de campaña. El Puente Vehicular Víctor Hugo, ubicado al suroeste de la ciudad, está prácticamente listo para entrar en funcionamiento.

TEXTO

La historia reciente recuerda que una mañana del miércoles 12 de agosto de 2015, Luis Amoroso Mora, alcalde de la ciudad, puso la primera piedra en el parterre central de la avenida Víctor Hugo, donde el puente inició su edificación y ahora, después de 330 días, registra un avance del 97%. La emblemática obra de 107 metros de largo por 9 metros de ancho beneficiará alrededor de 36 mil usuarios por día, permitiendo que su paso no demore más de 20 segundos, cuando era normal demoras de hasta casi dos minutos, lo que provocaba enormes trancones.

Según los técnicos el puente vehicular será bidireccional separado por tachas reflectivas de color blanco y amarillo con separadores lineales y “chevroneos” o reductores de velocidad a la entrada y salida del mismo. También recuerdan que su resistente estructura soportó la réplica sísmica del 16 de abril del presente año gracias a la ingeniería tecnológica que se implementó en sus cimientos.

El hormigón estructural tiene un volumen de aproximadamente de 1208 metros cúbicos cuya resistencia a la compresión es de 420 kilogramos sobre centímetros cuadrados; es decir, el puente vehicular es capaz de resistir un sismo de hasta 8 grados de intensidad lo que de ocurrir, provocará que las juntas que están entre la pila y el tablero del puente vuelvan a su lugar original o tenga un desplazamiento de hasta 5 milímetros.

Asimismo, el puente vehicular contará con un sistema óptimo de alumbrado con postes de 10 metros de altura sobre la estructura y otros de 12 metros de altura en la parte baja; un cableado soterrado para las conexiones de telecomunicación. El ECU911 instalará la cámara de seguridad en la parte superior del mismo.

Este proyecto no sólo moderniza la imagen estructural de la ciudad sino que también maneja un concepto ambiental en donde ya están implementadas dos jardineras de 100 metros de largo cada una ubicadas a cada lado del puente y sembradas con buganvillas; y en la parte baja del mismo, otras tantas variedades de plantas como cipreses de limón de bajo tamaño, margaritas, violas moradas y vincas.

“Es el único paso elevado en el país que cuenta con jardines laterales, haciendo honor al nombre de Ambato Ciudad Jardín”, recalcó Luis Amoroso alcalde de la ciudad. NBG