

SCROLL

Larga vida al puente

La infraestructura resistente del Puente Elevado Vehicular Victor Hugo

2600 metros cúbicos de hormigón, 400 toneladas de acero, 150 metros de extensión, 3000 metros lineales de soterramiento de cables para distintas conexiones eléctricas, y más de 200 personas entre obreros y técnicos involucrados, son las cifras que reflejan la magnitud del nuevo Puente Elevado Vehicular Victor Hugo, que hoy es una realidad

“El Puente Elevado Vehicular Victor Hugo está diseñado para soportar, en ambos carriles, la circulación sucesiva de un convoy o grupos de vehículos que transporten carga pesada. Asimismo, la infraestructura cuenta con un sistema óptimo de alumbrado con postes de 10 metros de altura sobre la estructura, y otros de 12 metros de altura, con un total de 100 luminarias”, informó Francisco Mantilla, director de Obras Públicas del GADMA.

El puente se edificó bajo parámetros de seguridad y calidad, manejando un concepto ambiental al contar con jardineras laterales. Otras de las características, es que su montaje de acero y las vigas fundidas lo refuerzan para soportar sismos mayores a 8 grados de intensidad en la escala de Richter.

“En menos de un año, la ciudad se beneficia con un nuevo paso a desnivel que normalizará la fluidez vehicular y mejorará la calidad de vida de las familias ambateñas”, recordó el director.

El proyecto empezó el 12 de agosto de 2015 con la colocación de la primera piedra en el inicio del parterre central de la Avenida Víctor Hugo, abonando el terreno para que surja la edificación anhelada, y con ella, la esperanza ciudadana de progreso. (NBG)