

## PASO ELEVADO QUIS QUIS, PARTE DE UNA GRAN OBRA

BOLETÍN 8

11/1/2018

Ambato, 11 de enero.- Gracias a la visión del Alcalde Luis Amoroso de brindar una solución integral vial en el sector del Parque Sucre, la Municipalidad de Ambato lleva a cabo su intervención en dos etapas, la primera con la construcción del paso elevado de la Quis Quis que al momento se encuentra en un 98 % de ejecución y la segunda etapa cuyos estudios ya están en análisis de la comisión técnica de Concejo Municipal.

Esta obra permitirá convertir a Ambato en una ciudad inteligente, modernista y funcional, se prevé la entrega de la primera etapa para el mes de febrero ya que actualmente se realizan únicamente los trabajos de acabados, el Paso Elevado de la Quis Quis se desarrolla en una longitud de 135 metros y tienen una inversión de 1' 277. 774 dólares, además para el proyecto se contempla la implementación de amplias áreas de vegetación, adoquín decorativo, piletas, iluminación y macetones con árboles convirtiendo el lugar en un espacio amigable para los ambateños.

En su segunda etapa el proyecto contempla la construcción de un paso deprimido desde la calle milagros (Empresa Eléctrica) con un soterrado de 4.50 metros de profundidad hasta al final de la intersección con la calle Chimborazo, mientras que los vehículos que circulen desde la calle Urdaneta pasarán sobre el paso deprimido; por otra parte para el tráfico que se concentra desde el sector de Cumandá, Avenida El Rey y el Estadio Bellavista se construirá otro paso elevado de aproximadamente 200 metros de longitud, con una inversión que supera los USD 2 millones 500 mil, se prevé que la obra inicie en el mes de mayo.

En conjunto la primera y segunda etapa de Intervención Integral del Parque Sucre representan una solución vial proyectada para 40 años y suman una inversión de más de USD 3 millones 700 mil, además permitirá su regeneración urbana y turística modificando el anterior concepto del parque por donde la circulación ciudadana era casi nula.

A esta obra se suman importantes proyectos viales a las entradas norte y sur de la ciudad, como el paso deprimido tipo túnel en la Pedro Vascones (Sector Izamba), salida hacia Quito con una extensión de aproximadamente 800 metros de longitud, que permitirá descongestionar el tráfico de más de 18.000 autos y buses que se dirigen diariamente hacia el norte del país y 12.000 vehículos hacia las zonas periféricas de la ciudad; en la entrada Sur (Sector Mercado Mayorista) en cambio se construirán dos puentes elevados, uno en la Avenida Julio Jaramillo y el otro en la Avenida El Cóndor, facilitando el flujo de 18.000 vehículos. (LMHV)