

## **Problemas en la matriculación vehicular en Ambato competen a la ANT**

La Municipalidad de Ambato informa a la ciudadanía que por inconvenientes tecnológicos e informáticos del servicio web de la Agencia Nacional de Tránsito, ANT, el proceso de matriculación vehicular se ha visto afectado durante estos primeros días del año 2018.

Cabe recordar que en el 2017, la Agencia de Matriculación del GADMA, ubicada en la entrada a Picaihua, sector Parque Troya, generó las operaciones de matriculación y otros trámites con un solo sistema que es el Axis 4.0 de la ANT. Al ser la Municipalidad dependiente de este sistema para la ejecución de los procesos de matriculación, su operatividad se limita a la efectividad del mismo.

“El año anterior tuvimos un sin número de inconvenientes por el mal servicio web de la ANT que generó fallas de conectividad, cortes y demás situaciones que dificultaron increíblemente los procesos de los usuarios y un malestar común, por lo que es imperativo reiterar que la Municipalidad no es responsable de este manejo”, explicó Paco Urrutia, director de Tránsito, Transporte y Movilidad de Ambato.

La autoridad informó que en este 2018 la situación no ha mejorado por parte de la ANT, por lo que dichas dificultades permanecen y causan descontento en la ciudadanía.

“En el 2018 manejamos los mismos inconvenientes. Se tenía previsto de acuerdo a varios comunicados que en los primeros días de enero todas las Agencias del país iniciáramos con el proceso de matriculación, sin embargo, no ha sido así y lamentablemente desde el 10 de enero tuvimos un sin número de complicaciones en torno a la migración de datos del sistema del Servicio de Rentas Internas, SRI, a la Agencia de Tránsito y no se puede culminar algunos procesos de ellos, situación que sigue complicando la atención de manera normal al usuario”, agregó el Director.

Frente a esta realidad, la Agencia de Matriculación de la Municipalidad está priorizando la atención al usuario en temas de renovaciones, certificados únicos vehiculares, traspasos y entrega de placas. Además, desde el lunes 15 de enero se están cancelando los valores por matrícula vehicular y Sistema Público para Pago de Accidentes de Tránsito (SPPAT).

“Estos valores aún se están actualizando y no se encuentra migrada la información al 100%, por lo que persisten los inconvenientes en la matriculación de vehículos nuevos y usados; tenemos que esperar que se migren los datos desde el SRI a la ANT o a su vez que esta institución no tenga intermitencias por los flujos que se generan por accesos de los diferentes servicios web de las otras provincias, es decir, es un tema bastante complicado que se nos ha presentado estos días”, puntualizó Urrutia.

En cuanto a la entrega de placas vehiculares, la autoridad mencionó que con anterioridad la DTTM anunció el cronograma e invitó a la ciudadanía que no ha retirado este identificador vehicular con nomenclatura TBG Y TBF y motocicletas con nomenclatura IO y AC que lo haga de manera inmediata.

“Las placas provisionales que se generaron en el año 2015 se pueden retirar en la Agencia de Matriculación, pero las que se generaron en el 2016 y 2017 por motivos de pérdida, deterioro y cambio de servicio aun están siendo validadas por la ANT, por lo que no se estima la fecha de entrega”, expuso el Director.

Sobre la recaudación del impuesto al rodaje, Urrutia explicó que mediante un comunicado el Consejo Nacional de Competencias informó que se suspende la recaudación a los vehículos por el SRI y que ahora cada GAD Municipal está en la capacidad de percibir este rubro directamente para el financiamiento de la competencia de Tránsito, Transporte y Seguridad Vial, lo que indica que este valor se lo pagará en el Cantón donde esté registrado el vehículo.

Finalmente se recuerda a la población que los contratos de compra/venta de vehículos tienen una validez de 30 días y se recomienda realizar este trámite dentro de los días establecidos para evitar sanciones. Además en el mes enero quienes deseen adelantar el trámite de la matriculación vehicular lo podrán hacer independientemente del último dígito de la placa del automotor.