

Inician los procesos de socialización para el intercambiador de Izamba

BOLETÍN DE PRENSA 96

19/04/2018

Ambato, 19 de abril.- “La obra para nosotros como izambeños es muy importante y estamos apoyando para que este proyecto se genere. La participación ciudadana es fundamental ya que contribuye a que no solo sean las autoridades quienes toman las decisiones, sino que se involucra a la ciudadanía”, indicó José Luis Acurio, presidente de la Parroquia, tras el primer proceso de socialización sobre el proyecto "Intercambiador tipo paso deprimido en las intersecciones de las avenidas Pedro Váscquez, Rodrigo Pachano e Indoamérica”.

En el acto que llevó a cabo este jueves 18 de abril en la Casa Parroquial, los consultores así como los técnicos de las Direcciones de Obras Públicas y Planificación de la Municipalidad, absolvieron las dudas e inquietudes de los integrantes del Concejo de Planificación de la Parroquia, Presidente y Vocales, sobre la obra en mención que tiene como objetivo disminuir el caos y congestión vehicular en la salida norte del Cantón.

Cabe mencionar que este proceso responde al pedido del GAD de Izamba y en las siguientes semanas se realizará un segundo momento que involucra la presencia de ciudadanía en general.

Con la ejecución del Intercambiador se descongestionará alrededor de 26 mil vehículos al día y se reducirá en un 217% el tiempo de recorrido en la Avenida Indoamérica (tramo intervenido con el proyecto). La obra respresenta una inversión de 5'263.176.98 dólares. (LMHV)

Plan Integral Vial ahora en Izamba

BOLETÍN DE PRENSA 95

19/04/2018

Ambato, 19 de abril.- Como parte del Plan Integral Vial de la Municipalidad, se encuentra lista la consultoría para el proyecto "Intercambiador en las intersecciones de las avenidas Pedro Vásconez, Rodrigo Pachano e Indoamérica" que se ejecutará en Izamba y que disminuirá la congestión de cerca de 26 mil automotores diarios.

La avenida Indoamérica es la infraestructura vial más congestionada al norte del Cantón debido al tráfico y desarrollo comercial, especialmente en la intersección con la avenida Pedro Vasconez, además la Indoamérica se ve afectada por otra intersección 450 metros hacia el norte, con la avenida Julio Castillo generando otro nudo de conflictividad de movilidad e inseguridad peatonal.

Del estudio de tráfico realizado en el sector, se desglosa que por la Avenida Indoamérica circulan diariamente 26,687 vehículos, siendo el 80.4% vehículos livianos, un 10.7% buses y un 8.9% otro tipo de automotores (pesados, camiones, motos), los cuales convergen en la intersección con la Avenida Pedro Vásconez por la que a diario circulan 11,355 vehículos siendo un 85.1% livianos, 7.2% buses y 7.4% otros vehículos.

Estos resultados determinaron que la alternativa viable para la solución de movilidad en el sector es la implementación de una solución deprimida tipo túnel que se desplace longitudinalmente sobre la avenida Indoamérica desde el ex redondel de las focas, hasta el desvío a Píllaro, manteniendo una solución a nivel de rasante con las vías colectoras, sin afectar el normal desarrollo del sector. Sobre el paso deprimido se implementará un boulevard con jardinerías y plantas ornamentales, maceteros, zonas peatonales, iluminación e instalación de mobiliario urbano.

La implementación de este proyecto permitirá la reducción en un 217% del tiempo de recorrido en la Avenida Indoamérica (tramo intervenido), cero estancamientos vehiculares, aumento de la velocidad vehicular de un promedio de 15-25 km/h al máximo permitido por la normativa de tránsito (50 km/h), una disminución significativa de la contaminación ambiental por descongestión y fluidez vehicular y el incremento de aéreas verdes en el sector.

Al momento la obra se encuentra en la fase de socialización con los habitantes de Izamba y se prevé su ejecución en este año, con una inversión de 5'263.176.98 dólares. (LMHV)