Dos terminales terrestres para Ambato

Ambato tendrá dos terminales interprovinciales para el uso de los usuarios que deseen movilizarse a otras ciudades del país. El de Ingahurco, que continuará con sus operaciones con la incorporación de tecnología de punta para su mejor operatividad. Y también la terminal Sur, cuya construcción y entrega está por concluir.

La información se conoció en una reunión mantenida entre el Coordinador de Terminales del GAD Municipalidad de Ambato, Miguel Herrera, con alrededor de 25 gerentes y delegados de la transportación interprovincial e intercantonal de Tungurahua.

Herrera aseguró que según un estudio de usuarios, el 60% que vive en el norte y noroccidente del cantón Ambato, prefiere usar la terminal de Ingahurco. El 40% restante optará por utilizar las nuevas instalaciones en el Sur de esta ciudad.

En la terminal Sur laborarán las mismas empresas de transporte que operan en Ingahurco, con sus oficinas de venta de boletos y el servicio de encomiendas. Las cooperativas tendrán las mismas frecuencias e incluso podrán usar algunas que no eran utilizadas por las compañías de transporte.

Herrera mencionó que en la actualidad un bus interprovincial se desplaza a Quito cada 5 minutos desde Ingahurco. Una vez culminada la terminal Sur, saldrán dos unidades de transporte de forma paralela, cada 10 minutos de ambas estaciones.

El funcionario dijo que la terminal interparroquial del sector de Cashapamba se eliminará, pero se la incorporará a la terminal de Ingahurco. El funcionamiento de la estación del mercado América se mantendrá. Sin embargo, según opinión de los representantes de los transportistas, se debería también eliminarla para que se incorpore a la terminal Sur.

Herrera señaló que se eliminará la mini terminal de Quebrada Seca (Paso Lateral), que es utilizada por alrededor de 3.000 pasajeros, al igual que en el desvío a Píllaro, que es utilizada por 1.000 usuarios.

En la actualidad, el 68% de los pasajeros que salen de Ingahurco se dirigen a destinos de la Sierra, el 17% a la Amazonía y el 15% a la Costa ecuatoriana. Aquí operan 540 frecuencias que dan servicio a 8.800 usuarios de salida y 4.000 de arribo a Ambato.

En la nueva terminal Sur se dispondrá de 21 buses en la zona de embarque, 20 buses en el área de espera, 42 parqueaderos permanentes, 19 locales comerciales, 44 oficinas de boleterías y 10 locales en el patio de comidas.

En respuesta, Santiago Narváez, presidente de la Unión de Cooperativas se comprometió a participar en nuevos diálogos que ayuden al mejor funcionamiento de las terminales terrestres de Ambato, sobre todo para lograr el control de conductores informales y el uso de miniterminales ilegales.