**Semáforos**

* El centro de gestion de transito cuenta con 40 regulares instalados en el casco central los mismos controlan 53 intersecciones con sistemas semaforicos, que se encuentran centralizadas y monitorean en tiempo real,con el objetivo de verificar la carga vehicular de las intersecciones del casco central.

En lo que respecta a los sistemas semaforicos aislados del casco central se cuenta con 193 intersecciones que se encnuentran operativas en su 100%.

El centro de gestion en conjunto con la unidad de movilidad de la dttm controlan y monitorean contantemente la carga vehicular y las infracciones de transito que son cometidas por los conductores que estacional los vehiculos en sitios prohibidos ocasionando congestion vehicular, al momento se cuenta con 26 camaras fijas y dos (2) camaras tipo ptz, que monitorean puntos con alta circulacion vehicular. Asi mismo en los proximos dias se instalara una nueva camara ptz en la interseccion de la av. Cevallos y mariano eugues con una inversion de 7.800,00$ la cual nos permitira gestionar el retiro de los vehiculos estacionados en sitio prohibido a lo largo de la av. Cevallos y la calle mariano eguez.

* Al momento se esta adquiriendo 5 sistemas adaptativos (con sistemas de control de tiempos automatico) cuya inversion oscila entre los 470.000,00 $, los mismos van a ser implementados en intersecciones del terminal terrestre sur, los mismos que tendran una tecnologia que se conectara al centro de gestión con el propósito de realizar un monitoreo constante de trafico del sector, estos sistemas tienen la facultas de analizar el conportamiento vehicular en tiempo real, en las siguientes ubicaciones:
1. Calle alberto saquilema y av. Sixto maría duran
2. Juan agustín guerrero y alberto saquilema
3. Calle pepe jaramillo y alberto saquilema
4. Paso lateral y av. Sixto maría duran
5. Juan agustín guerrero y jaime acosta torres
* A su vez se encuentra en proceso de adquisicion de 8 sistemas semaforicos con una inversion de 200.00,00 $ para el canton ambato, las mismas que se van a implentar en las siguientes intersecciones:
1. Av. Leonidas plaza y camilo ponce,
2. Av. Los chasquis y rio cutuchi,
3. Av. Jácome clavijo y acosta solís,
4. Av. Julio cesar cañar y pedro echeverría,
5. Av. El condor y av.real audiencia,
6. Av. El condor y av los atis,
7. Calle camino el rey y montes de cajas y
8. Av. Los chasquis y calle inca y quevedo
9. Av. Manuela saenz y pio baroja. (inversión pladeco) paseo shopping “la empresa privada realizara la implementacion del sistema semaforico con una inversion de 35.000,00$, con lo que se tendra un mejor control de la movilidad del sector ya que se contara con un sistema adaptativo (control en tiempo real) ”

En estas intersecciones se realizaran la implementacion de sistemas semaforicos debido a que en varios puntos existe riegos considerables de accidentes de transito y como objetico de la dttm es disminuir y mitigar cualquie clase de accidente es necesaria la implementacion de sistemas semaforicos y debido a que en algunas intersecciones existe alta demanda vehicular.

* Los técnicos de semaforizacion cuentan con un presupuesto de 9.000,00$ anual para realizar las adquisicion de repuestos semaforicos, los mismos que son destinados para realizar 3 tipos de mantenimiento como son predictivo, preventivo y correctivo en caso de que sea afectado algun repuesto o semaforo, la municipalidad cuenta con un amplio stock para atender las emergencias generadas por accidentes de transito o fallas de los sistemas debido a su vida útil.

**Contra flujos**

* Los contra flujos se van a realizar a aprtir del dia martes 03 y miercoles 04 de septiembre del 2019, en tres horarios:
1. De 06h45 a 07h05,
2. Posterior se iniciaría a las 11h15 a 12h30 y
3. Finalmente de 17h30 a 18h30.
* Únicamente se lo realizará iniciando desde la intersección de la av. Atahualpa en el inicio del viaducto la “yahuira”, hasta la av. Cevallos y francisco flor, sentido sur – norte, las vias de la francisco flor y secre queda restringidas a la circulacion.
* En el sentido norte sur no se puede realizar el contra flujo debido a que se tiene que realizar adecuaciones y o modificaciones en la infraestructura vial.
* Los horarios cambiaran de acuerdo a las necesidades y al impacto vehicular que se dé tanto en el aspecto social como económico de los sectores que van hacer intervenidos, ya que se va ir determinado datos estadísticos de cuantos vehículos ingresan en mencionados horarios al casco central, en donde se definirá en primera instancia la viabilidad de continuar con los horarios establecidos y la necesidad de mantener los contra flujos, que se pretende que sean ejecutados en el mes de septiembre.
* En lo que respecta a que se realice en cambio el desfogue del casco central se tiene que se lo realizara en coordinación al mismo horario establecido para el ingreso del contra flujo de la “yahuira”, y se lo ejecutará por el viaducto de la “mascota”, a partir de la intersección de la calle espejo y chimborazo hasta el redondel del estadio bellavista.
* La calle 13 de abril y la av. Miraflores serviran de desfogue de salida vehicular del casco central, además una vez culminado los trabajos por parte de eeasa, en la calle las delicias se realizara contra flujos de salida por el puente luis a. Martínez hacia el sector de ficoa.