***MEMORIA TÉCNICA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL 2019***

El Gobierno Autónomo Descentralizado Municipalidad de Ambato preocupado en dotar de infraestructura integral a varios sectores del cantón, cuenta con los estudios definitivos de infraestructura vial, hidro-sanitaria, pluvial, estabilización de taludes, red eléctrica, voz y datos, seguridad vial y señalización para cubrir un total de nuevos asfaltados en 51 tramos viales con una longitud aproximada de 15,83 Km dentro del área urbana de la ciudad de Ambato, y la dotación de adoquinados para 11 pasajes de la localidad con una longitud total de intervención de 1, 25 km. Estos proyectos se encuentran ligados al objetivo sectorial del PDOT dentro del eje de movilidad, conectividad y transporte, los mismos que buscan mejorar y optimizar los aspectos antes mencionados como apoyo a las actividades productivas, sociales y ambientales que se desarrollan en la urbe; así como fomento de las nuevas políticas que buscan fortalecer la construcción de una red vial de todo orden en el cantón.Los proyectos para ejecutarse son los siguientes:

***CONSTRUCCIÓN DE VÍAS LOCALES Y COLECTORASII DE LA CIUDAD DE AMBATO***

**Monto referencial de inversión:**

**$ 2´600.000,00**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **LISTA DE CALLES A INTERVENIRSE** | | **LONG (M)** | **UBICACIÓN** | |
| **SECTOR - PARQUE INDUSTRIAL** | |  |  | |
| 1 | AVENIDA "A" | 650 | DESDE CALLE S/N HASTA AVENIDA "D" | |
| 2 | AVENIDA "A´" | 180 | DESDE LA AVENIDA "D" HASTA CURVA DE RETORNO | |
| 3 | AVENIDA “D" | 555 | DESDE LA ÁREA VERDE CALLE "2" HASTA LA AVENIDA "A" | |
| 4 | CALLE "A" | 150 | DESDE LA CALLE "8" HASTA LA CURVA DE RETORNO | |
| 5 | CALLE "F" | 697 | DESDE LA PANAMERICANA NORTE HASTA LA CALLE 8 | |
| 6 | CALLE "C" | 230 | DESDE LA CALLE "3" HASTA LA CALLE "5" | |
| 7 | CALLE "2" | 376 | DESDE LA AVENIDA "D" HASTA LA AVENIDA "F" | |
| 8 | CALLE "3" | 505 | DESDE CALLE "C" HASTA LA CALLE "F" | |
| 9 | CALLE "4" | 376 | DESDE LA AVENIDA "D" HASTA LA CALLE "F" | |
| 10 | CALLE "5" | 565 | DESDE CALLE "C" HASTA LA CALLE "F" | |
| 11 | CALLE "8" | 245 | DESDE LA CALLE "A" HASTA CALLE "F" | |
| **SECTOR - AEREOPUERTO** | |  |  | |
| 12 | CALLE FRANCISCO MORAZAN | 167 | DESDE LA CALLE WHASHINGTON HASTA LA CALLE JOSE JULIAN MARTI | |
| 13 | CALLE WASHINGTÓN | 727 | DESDE LA CALLE FRANCISCO MORAZÁN HASTA LA CALLE S/N | |
| **SECTOR - AMAZONAS** | |  |  | |
| 14 | CALLE FRANCISCO DE ORELLANA | 318 | DESDE LA CALLE S/N HASTA LA CURVA DE RETORNO | |
| 15 | CALLE CUYABENO | 200 | DESDE LA CALLE S/N HASTA LA CURVA DE RETORNO | |
| 16 | CALLE NUEVA LOJA | 182 | DESDE LA CALLE S/N HASTA LA CURVA DE RETORNO | |
| 17 | CALLE QUIJOS | 182 | DESDE LA CALLE NUEVA LOJA HASTA SIN RETORNO | |
| 18 | CALLE BAEZA | 152 | DESDE LA CALLE NUEVA LOJA HASTA PASAJE SIN NOMBRE | |
| 19 | CALLE AGUARICO | 130 | DESDE LA CALLE 12 DE FEBRERO HASTA LA CALLE ARCHIDONA | |
| 20 | CALLE PALORA | 116 | DESDE LA CALLE 12 DE FEBRERO HASTA LA CALLE ARCHIDONA | |
| 21 | CALLE GONZALO PIZARRO | 102 | DESDE LA CALLE 12 DE FEBRERO HASTA LA CALLE ARCHIDONA | |
| 22 | CALLE SUCUA | 90 | DESDE LA CALLE 12 DE FEBRERO HASTA LA CALLE ARCHIDONA | |
| 23 | CALLE SHUSHUFINDI | 79 | DESDE LA CALLE 12 DE FEBRERO HASTA LA CALLE ARCHIDONA | |
| **SECTOR - EL PISQUE** | |  |  | |
| 24 | CALLE JORGE JUAN DE SANTA CILIA | 335 | DESDE LA CALLE CHARLES ROBERT DARWIN HASTA CALLE GENERAL FERNANDO AYARZA | |
|  |  | **7309** | **METROS** |  | |  |
|  |  | **7.31** | **KILÓMETROS** |  | |  |

***CONSTRUCCIÓN DE VÍAS LOCALES Y COLECTORAS III DE LA CIUDAD DE AMBATO***

**Monto referencial de inversión:**

**$ 3´000.000,00**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **LISTA DE CALLES A INTERVENIRSE** | | **LONG (M)** | **UBICACIÓN** | |
| 1 | CALLE AZUAY | 630 | DESDE AV. BOLIVARIANA HASTA CALLE TUNGURAHUA | |
| 2 | CALLE LOJA | 220 | DESDE CALLE URDANETA HASTA GRADAS CALLE ORIENTE | |
| 3 | CALLE GONZALO MONCAYO | 200 | DESDE AV. JULIO JARAMILLO CURVA DE RETORNO | |
| 4 | CALLE FERAUD GUZMÁN | 130 | DESDE AV. JULIO JARAMILLO HASTA CALLE CUEVA CELI | |
| 5 | CALLE CARLOS TORO LEMA | 730 | DESDE AV. JULIO JARAMILLO HASTA LA CALLE PÉDRO HECHEVERRÍA | |
| 6 | CALLE JORGE ARAUJO CHIRIBOGA | 830 | DOS TRAMOS 1.- AV. JULIO JARAMILLO HASTA LA CURVA DE RETORNO, 2.- AV. JULIO JARAMILLO HASTA AV. ALBERTO VALENCIA | |
| 7 | CALLE NICO GÓMEZ | 70 | AV. JULIO CÉSAR CAÑAR | |
| 8 | CALLE VINICIO BEDOYA | 550 | DESDE AV JULIO CÉSAR CAÑAR HASTA LA AV. CARLOS RUBIRA INFANTE | |
| 9 | PASAJE SIN NOMBRE | 90 | DESDE LA CALLE CORSINO DURÁN HASTA LA CALLE ANTONIO PLAZA | |
| 10 | CALLE CORSINO DURÁN | 540 | DESDE CALLE AMABLE ORTÍZ HASTA LA CURVA DE RETORNO | |
| 11 | CALLE ANTONIO PLAZA | 340 | DESDE LA CALLE TULIO HIDROVO HASTA LA CALLE AMABLE ORTÍZ | |
| 12 | CALLE ARIZAGA TORAL | 310 | DESDE LA CALLE TULIO HIDROVO HASTA LA CURVA DE RETORNO | |
| 13 | CALLE ALBERTO VALDIVIEZO | 300 | DESDE AV. BOLIVARIANA HASTA LA CALLE TULIO HIDROVO | |
| 14 | CALLE SERAFÍN PULGAR | 200 | DESDE LA CALLE TULIO HIDROVO HASTA LA CALLE AMABLE ORTÍZ | |
| 15 | CALLE VÍCTOR SALGADO | 135 | DESDE LA CALLE MENDOZA MOREIRA HASTA LA CURVA DE RETORNO | |
| 16 | CALLE PEDRO INGAVÉLEZ | 400 | DESDE LA CALLE NELSON DUEÑAS HASTA LA CALLE ARIZAGA TORAL | |
| 17 | CALLE MENDOZA MOREIRA | 310 | DESDE LA CALLE PEDRO ECHEVERRÍA HASTA LA CALLE VÍCTOR SALGADO | |
| 18 | CALLE LAURO DÁVILA | 200 | DESDE AV LUIS ANÍBAL GRANJA HASTA LA AV. ATAHUALPA | |
| 19 | CALLE TORONTO | 160 | INTERSECCIÓN CALLE NEW YORK | |
| 20 | CALLE HERMANO MIGUEL | 300 | DESDE LA CALLE FRANCO DÁVILA HASTA LA CALLE BEDÓN | |
| 21 | CALLE BLASCO IBAÑEZ | 230 | DESDE LA CALLE ANTONIO CLAVIJO HASTA LA CALLE DELIBES | |
| 22 | CALLE LENIN IPIALES | 160 | DESDE LA CALLE ANTONIO CLAVIJO HASTA LA CALLE RAMÓN JIMENEZ | |
| 23 | CALLE VERA SANTOS | 280 | DESDE LA CALLE ÁNGEL RIVADENEIRA HASTA LA CALLE GARZÓN UBIDIA | |
| 24 | CALLE LOS NECTARINOS | 180 | TRAMO COMPLETO | |
| 25 | CALLE RAMÓN JIMENEZ | 106 | DESDE LA CALLE MANUEL QUINTANA HASTA LA CALLE BLASCO IBAÑEZ | |
| 26 | CALLE CRISTOBAL OJEDA DÁVILA | 820 | DESDE LA AV. BOLIVARIANA HASTA LA AV. JULIO CÉSAR CAÑAR | |
| 27 | CALLE JORGE CARRERA | 96 | DESDE LA CALLE NOBOA Y CAAMAÑO HASTA LA CALLE MEDARDO ÁNGEL SILVA | |
|  |  | **8517** | **METROS** |  | |  |
|  |  | **8.517** | **KILÓMETROS** |  | |  |

**ADOQUINADOS VARIOS PASAJES 2019**

**Monto referencial de inversión:**

**$ 450.00,00**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **PASAJE** | | **UBICACIÓN** | DIMENSIONES(M) | |
| LONGITUD | ANCHO |
| 1 | PASAJE S/N | CELIANO MONGE ENTRE LA CALLE MEDARDO A. SILVA Y NOBOA Y CAMAÑO | 50 | 6 |
| 2 | PASAJE JUAN A. ARAUJO S.  Y CELIO A. SALTOS G. | ENTRE LA AV. JOSE PERALTA Y CALLE PAREJA DIEZCANSECO | 220 | 7 |
| 3 | PASAJE SALINAS CEXELAYA | EN INTERSECCION CON LA AV. JULIO JARAMILLO | 60 | 6 |
| 4 | PASAJE S/N (MERCADO SUR) | DESDE LA CALLE ANTONIO CLAVIJO HASTA LA CALLE NATALIA VACA | 70 | 6 |
| 5 | PASAJE S/N (EN LA CALLE NOBOA Y CAAMAÑO) | EN INTERSECCION CON LA CALLE NOBOA Y CAAMAÑO | 50 | 6 |
| 6 | PASAJE ALFONSO MORA | EN INTERSECCION CON LA CALLE ARTURO BORJA | 55 | 6 |
| 7 | PASAJE SAN CARLOS | EN INTERSECCION CON LA AV. JOSE PERALTA | 350 | 6 |
| 8 | PASAJE GUILLERMO VALDIVIESO | ENTRE LA CALLE CUERO Y CAICEDO Y CALLE NUEVE DE OCTUBRE | 100 | 7,2 |
| 9 | PASAJE REMIGIO CRESPO | DESDE LA CALLE CELIANO MONGE HASTA LA AV. JACOME CLAVIJO | 100 | 6 |
| 10 | PASAJE IGNACIO RIVADENEIRA | EN INTERSECCION CON LA CALLE RUBIDIO INFANTE | 90 | 8 |
| 11 | PASAJE EL ROCIO | EN INTERSECCION CON LA CALLE SALVADOR BUSTAMANTE CELI | 100 | 8 |
|  |  |  | **1245** | **METROS** |
|  |  |  | **1.245** | **KILÓMETROS** |