Alcalde Altamirano defiende industria automotriz ambateña

El alcalde de Ambato, Javier Altamirano Sánchez, comparte la preocupación de la empresa Ciauto, por la posible firma del acuerdo comercial entre México y Ecuador como paso previo a que nuestro país se adhiera a la Alianza del Pacífico, integrada por Colombia, Perú, y México, “Si hay que alzar la voz por este tema habrá que hacerlo” enfatizó la primera autoridad del cantón.

La Alianza del Pacífico significará el ingreso de automotores al Ecuador a precios que la industria automotriz local no puede competir, esto debido a la diferencia de la economía de los dos país, tanto en moneda nacional, como en salarios entre otros aspecto que provocarán la desaparición de empresas locales y nacionales, mayor desempleo y el desequilibrio de la economía ambateña y ecuatoriana.

El gerente general de Ciauto, Pietro Pilopaís, dijo que ese acuerdo perjudicaría a la industria nacional ecuatoriana y por ende a esta compañía formada en Ambato hace 7 años, y que cuenta con 280 empleos directos y 1.200 empleos indirectos con una producción anual de 5.000 automotores por año, tanto en automóviles, camionetas y furgonetas.

Esta ensambladora produce autos SUV, camionetas de las marcas chinas Great Wall y Haval. También importa modelos sedan y SUV de estas marcas. El ensamblaje de furgonetas se suma a la línea de producción de Ciauto.

Altamirano recorrió las instalaciones de Ciauto que están ubicadas en la parroquia Unamuncho, al norte de Ambato. Esta compañía está asentada en una superficie de 200 mil metros cuadrados, en donde se construyeron 3 naves industriales: la de ensamblaje con 6.000 metros cuadrados, la de soldadura y pintura con un área de 10.00 metros cuadrados cada. Esta inversión bordea los 15 millones de dólares.

El Alcalde de Ambato dijo comparte la preocupación que tiene Ciauto y ambateños y ecuatorianos sobre las decisiones del Gobierno Central, “necesitamos creer en la industria ecuatoriana y eso se lo hace creyendo en nosotros mismos”, enfatizó

Altamirano destacó que la planta de ensamblaje de Ciauto es la más moderna del Ecuador y que esta empresa utiliza la mayor parte de productos ecuatorianos, así como la utilización de mano de obra local, lo que dinamiza la economía, “queremos apuntalar el crecimiento de este tipo de empresas” señaló.

Entre los principales logros de Ciauto está la de haber logrado que el 64, 7% de las autopartes que instalan en los automotores son de fabricación local lo que se ha logrado con la asociación estratégica empresas locales. Entre las más importantes están Alpahtec Inc. Sprom, Metaltronic, Muebles León, entre otras.

Pilopaís advirtió que, no solo la compañía Ciauto, sino el trabajo en la provincia y el país, están en riesgo, por la acelerada negociación que lleva adelante el Gobierno Nacional sobre del acuerdo comercial con México.

El empresario anotó que ese acuerdo es muy negativo para Ecuador, primero porque México tiene una moneda que puede devaluar y segundo porque sus trabajadores tienen un salario de 180 dólares a diferencia nuestro país en donde este rubro es de 400 dólares, lo que le da una ventaja. A esto se suma que el Gobierno no ha trabajado en una Agenda de Competitividad, “en estas condiciones es imposible que compitamos con el país Azteca” recalcó Pilopais.

El alto ejecutivo de Ciauto mencionó que tras el acuerdo comercial solo puede haber muchos perdedores y poquísimos ganadores y es Ecuador el que perderá, “Por eso le pedimos al Alcalde de Ambato que alcemos y sumemos voces, en la defensa de la industria, el trabajo y la sobrevivencia de esta compañía y sus colaboradores.

El gerente general de Ciauto destacó que en el mercado nacional automotriz, Ciauto ocupó el quinto lugar, “lo que es una posición de privilegio porque estamos peleando los primeros lugares en Ecuador, Latinoamérica y el mundo”.

Excluidos

Un problema adicional que tiene Ciauto es en el Sistema de Comprar Públicas, para lo cual también pidieron la ayuda del Alcalde Altamirano, “Existen aún funcionarios públicos que bloquean las entrada de nuestros productos, “nuestras camionetas tienen mejores prestaciones en seguridad, superior equipamiento que la competencia y un precio mucho más conveniente, sin embargo se nos excluyen”.

Integración empresarial

Una de las empresa que colabora con Ciauto es Muebles León, su gerente Javier León recordó que si bien esta compañía, de carácter familiar de más de 40 años, estuvo dedicada solo a esta rama, fue la empresa ensambladora automotriz ambateña, la que le permitió incorporarse a una nueva rama de producción con la elaboración de los guardachoque posterior de camionetas.

Otras empresas ambateñas que trabajan con Ciauto son Sprom con la fabricación de los asientos para automóviles, camionetas y furgonetas, también Prometel con la dotación de cuero para los asientos, de la misma forma Alphatec Ing, Metaltrónic, en total son más de 25 empresas las que dotas de materiales y equipos para ensamblaje de automotores.