Alcalde convocará al COE por el hundimiento en la Indoamérica

La Mesa Técnica de Directores Departamentales del GAD Municipalidad de Ambato resolvió, a las 17:00 de este viernes 3 de enero, sugerir al alcalde de Ambato, Dr. Javier Altamirano Sánchez, que convoque al Comité de Operaciones de Emergencia (COE) cantonal para la declaratoria de emergencia a la avenida Indoamérica.

En estos días se trabaja en la reconstrucción de un tramo de cuatro metros de ancho por 45 de largo, el objetivo es reparar el hundimiento de la calzada en la zona, producido por filtraciones de agua que proviene del sistema de alcantarillado en el sector de la quebrada Pisocucho.

Esta vía comunica a Ambato con Quito, Latacunga y otras localidades del norte del país, por lo que se constituye de gran importancia para el tráfico interprovincial de automotores livianos y pesados.

Como se recordará, la Municipalidad de Ambato decidió el pasado 27 de diciembre, el cierre total de la avenida Indoamérica, en el tramo comprendido entre el ex redondel de Las Focas y la calle Encarnación. Esta medida, que se aplicó de inmediato, se tomó sobre la base de los informes departamentales en una Mesa Técnica.

Los trabajos de reconstrucción de este tramo, en el sector de la quebrada Pisocucho, se retomaron el 2 de enero, luego del feriado de fin de año. Para salvaguardar la seguridad de conductores y peatones, la Municipalidad optó por el cierre total de esta vía en sus cuatro carriles, tanto para automotores livianos como pesados.

La Dirección de Tránsito Transporte y Movilidad alertó a los conductores a fin de que utilicen la avenida Rodrigo Pachano, como vía alterna, así también que conduzcan con precaución, toda vez que en horas pico el tráfico se dificulta en el redondel de Las Focas. Para el transporte interprovincial se recomienda usar el Paso Lateral de Ambato.

El cierre de este tramo vial interprovincial se debe al represamiento de agua lluvia en la quebrada Pisocucho, ubicada entre el intercambiador de Izamba y el reductor de velocidad, lo que produce el hundimiento permanente de la calzada en la avenida Indoamérica.