***CONSTRUCCIÓN DE VÍAS LOCALES Y COLECTORAS III DE LA CIUDAD DE AMBATO***

**Monto referencial de inversión:**

**$ 3´000.000,00**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **LISTA DE CALLES A INTERVENIRSE** | | **LONG (M)** | **UBICACIÓN** | |
| 1 | CALLE AZUAY | 630 | DESDE AV. BOLIVARIANA HASTA CALLE TUNGURAHUA | |
| 2 | CALLE LOJA | 220 | DESDE CALLE URDANETA HASTA GRADAS CALLE ORIENTE | |
| 3 | CALLE GONZALO MONCAYO | 200 | DESDE AV. JULIO JARAMILLO CURVA DE RETORNO | |
| 4 | CALLE FERAUD GUZMÁN | 130 | DESDE AV. JULIO JARAMILLO HASTA CALLE CUEVA CELI | |
| 5 | CALLE CARLOS TORO LEMA | 730 | DESDE AV. JULIO JARAMILLO HASTA LA CALLE PÉDRO HECHEVERRÍA | |
| 6 | CALLE JORGE ARAUJO CHIRIBOGA | 830 | DOS TRAMOS 1.- AV. JULIO JARAMILLO HASTA LA CURVA DE RETORNO, 2.- AV. JULIO JARAMILLO HASTA AV. ALBERTO VALENCIA | |
| 7 | CALLE NICO GÓMEZ | 70 | AV. JULIO CÉSAR CAÑAR | |
| 8 | CALLE VINICIO BEDOYA | 550 | DESDE AV JULIO CÉSAR CAÑAR HASTA LA AV. CARLOS RUBIRA INFANTE | |
| 9 | PASAJE SIN NOMBRE | 90 | DESDE LA CALLE CORSINO DURÁN HASTA LA CALLE ANTONIO PLAZA | |
| 10 | CALLE CORSINO DURÁN | 540 | DESDE CALLE AMABLE ORTÍZ HASTA LA CURVA DE RETORNO | |
| 11 | CALLE ANTONIO PLAZA | 340 | DESDE LA CALLE TULIO HIDROVO HASTA LA CALLE AMABLE ORTÍZ | |
| 12 | CALLE ARIZAGA TORAL | 310 | DESDE LA CALLE TULIO HIDROVO HASTA LA CURVA DE RETORNO | |
| 13 | CALLE ALBERTO VALDIVIEZO | 300 | DESDE AV. BOLIVARIANA HASTA LA CALLE TULIO HIDROVO | |
| 14 | CALLE SERAFÍN PULGAR | 200 | DESDE LA CALLE TULIO HIDROVO HASTA LA CALLE AMABLE ORTÍZ | |
| 15 | CALLE VÍCTOR SALGADO | 135 | DESDE LA CALLE MENDOZA MOREIRA HASTA LA CURVA DE RETORNO | |
| 16 | CALLE PEDRO INGAVÉLEZ | 400 | DESDE LA CALLE NELSON DUEÑAS HASTA LA CALLE ARIZAGA TORAL | |
| 17 | CALLE MENDOZA MOREIRA | 310 | DESDE LA CALLE PEDRO ECHEVERRÍA HASTA LA CALLE VÍCTOR SALGADO | |
| 18 | CALLE LAURO DÁVILA | 200 | DESDE AV LUIS ANÍBAL GRANJA HASTA LA AV. ATAHUALPA | |
| 19 | CALLE TORONTO | 160 | INTERSECCIÓN CALLE NEW YORK | |
| 20 | CALLE HERMANO MIGUEL | 300 | DESDE LA CALLE FRANCO DÁVILA HASTA LA CALLE BEDÓN | |
| 21 | CALLE BLASCO IBAÑEZ | 230 | DESDE LA CALLE ANTONIO CLAVIJO HASTA LA CALLE DELIBES | |
| 22 | CALLE LENIN IPIALES | 160 | DESDE LA CALLE ANTONIO CLAVIJO HASTA LA CALLE RAMÓN JIMENEZ | |
| 23 | CALLE VERA SANTOS | 280 | DESDE LA CALLE ÁNGEL RIVADENEIRA HASTA LA CALLE GARZÓN UBIDIA | |
| 24 | CALLE LOS NECTARINOS | 180 | TRAMO COMPLETO | |
| 25 | CALLE RAMÓN JIMENEZ | 106 | DESDE LA CALLE MANUEL QUINTANA HASTA LA CALLE BLASCO IBAÑEZ | |
| 26 | CALLE CRISTOBAL OJEDA DÁVILA | 820 | DESDE LA AV. BOLIVARIANA HASTA LA AV. JULIO CÉSAR CAÑAR | |
| 27 | CALLE JORGE CARRERA | 96 | DESDE LA CALLE NOBOA Y CAAMAÑO HASTA LA CALLE MEDARDO ÁNGEL SILVA | |
|  |  | **8517** | **METROS** |  | |  |
|  |  | **8.517** | **KILÓMETROS** |  | |  |

**ADOQUINADOS VARIOS PASAJES 2019**

**Monto referencial de inversión:**

**$ 450.00,00**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **PASAJE** | | **UBICACIÓN** | DIMENSIONES(M) | |
| LONGITUD | ANCHO |
| 1 | PASAJE S/N | CELIANO MONGE ENTRE LA CALLE MEDARDO A. SILVA Y NOBOA Y CAMAÑO | 50 | 6 |
| 2 | PASAJE JUAN A. ARAUJO S.  Y CELIO A. SALTOS G. | ENTRE LA AV. JOSE PERALTA Y CALLE PAREJA DIEZCANSECO | 220 | 7 |
| 3 | PASAJE SALINAS CEXELAYA | EN INTERSECCION CON LA AV. JULIO JARAMILLO | 60 | 6 |
| 4 | PASAJE S/N (MERCADO SUR) | DESDE LA CALLE ANTONIO CLAVIJO HASTA LA CALLE NATALIA VACA | 70 | 6 |
| 5 | PASAJE S/N (EN LA CALLE NOBOA Y CAAMAÑO) | EN INTERSECCION CON LA CALLE NOBOA Y CAAMAÑO | 50 | 6 |
| 6 | PASAJE ALFONSO MORA | EN INTERSECCION CON LA CALLE ARTURO BORJA | 55 | 6 |
| 7 | PASAJE SAN CARLOS | EN INTERSECCION CON LA AV. JOSE PERALTA | 350 | 6 |
| 8 | PASAJE GUILLERMO VALDIVIESO | ENTRE LA CALLE CUERO Y CAICEDO Y CALLE NUEVE DE OCTUBRE | 100 | 7,2 |
| 9 | PASAJE REMIGIO CRESPO | DESDE LA CALLE CELIANO MONGE HASTA LA AV. JACOME CLAVIJO | 100 | 6 |
| 10 | PASAJE IGNACIO RIVADENEIRA | EN INTERSECCION CON LA CALLE RUBIDIO INFANTE | 90 | 8 |
| 11 | PASAJE EL ROCIO | EN INTERSECCION CON LA CALLE SALVADOR BUSTAMANTE CELI | 100 | 8 |
|  |  |  | **1245** | **METROS** |
|  |  |  | **1.245** | **KILÓMETROS** |