66.000 metros cúbicos de tierra se evacúan en la Indoamérica

La reconstrucción de la avenida Indoamérica (Panamericana Norte), en el sector de la quebrada Pisocucho, implica el desalojo de 66.000 metros cúbicos de tierra, en donde trabaja personal y maquinaria contratada por la administración Municipal del alcalde de Ambato, Dr. Javier Altamirano Sánchez.

El Director de Obras Públicas de la Municipalidad, Kléber Padrón, dijo que el volumen de tierra es evacuado en estos días por las volquetas contratadas por la Administración Municipal y deberán realizar 5.500 viajes en los que transportarán este material que fue colocado en los rellenos anti técnicos, efectuados por propietarios particulares, que saturaron estos espacios provocando el taponamiento de un antiguo canal de aguas servidas, ubicado a 15 metros de profundidad desde la carretera Ambato Quito.

Altamirano insistió ante los funcionarios municipales, así como a la empresa contratada acelerar los trabajos de reconstrucción que permitan a los ambateños recuperar esta vía de ingreso a al casco urbano de Ambato y sobre todo para que los ciudadanos se sientan con una ciudad Limpia Ordenada y Segura.

El jefe de mantenimiento vial de la Municipalidad, Javier Acurio, dijo que una vez que se logre la excavación de los 15 metros de profundidad, para recobrar el desnivel de la quebrada, se construirá un nuevo canal colector de hormigón que tendrá 70 metros de largo, 1,80 metros de ancho y 2 metros de altura.

Mientras se efectúan los trabajos en este segmento vial, que es parte de la carretera Ambato-Latacunga- Quito, se construirá una vía provisional que permita el paso por esta vía y de esta forma disminuir el tráfico en la avenida Rodrigo Pachano, usado por los conductores que se dirigen al norte de Ambato y el país.

En el sector de la reconstrucción vial se implementará las instalaciones de alcantarillado, fluvial y sanitario, energía eléctrica, telefónica y de internet, cuyos cables pasaban por este sector antes de la socavación de las carretera producida por las aguas servidas que se depositaban en el canal de la quebrada Pisocucho. “De esta forma seguiremos construyendo la Gran Ciudad del Ecuador”, destacó el Alcalde de Ambato.

Todos estos trabajos están planificados para 5 meses, aunque se aspira ejecutarlos en menos tiempo a fin de rehabilitar en el tráfico normal por esta vía interprovincial.

Como se recordará, domingo 8 de diciembre de 2019, luego de las fuertes lluvias en la ciudad se produce un primer represamiento en la quebrada Pisocucho, con la inmediata intervención Municipal para encausar las aguas, desde esa fecha el Cabildo ambateño interviene en el sector, obra que además fie declarada en emergencia.