**BOLETIN DE PRENSA Nª 227**

Ambato, 2 de octubre de 2020

**3,6 millones de dólares se invierten en el Centro de Revisión Técnica Vehicular**

Con la colocación simbólica del primer bloque de hormigón, este viernes 2 de octubre, en el sector de Shuyurco, inició el levantamiento de 2.300 metros cuadrados de construcción del Centro de Revisión Técnica Vehicular (CRTV), que ejecuta la administración del alcalde de Ambato Dr. Javier Altamirano Sánchez, por 3,6 millones de dólares y 210 días de plazo.

El burgomaestre dijo que Ambato no se detendrá por la pandemia, “porque no hay economía sin salud y no hay salud sin economía”. Por esta razón, la Municipalidad de Ambato emprende la construcción del CRTV que genera plazas de trabajo para los ambateños, quienes ahora podrán llevar el pan del día a sus hogares, enfatizó.

Mencionó que alrededor de 60 mil propietarios de automotores serán los usuarios de estas instalaciones, llamada a ser una de las más modernas y funcionales del país, tanto en su estructura física como equipamiento con tecnología de punta.

La construcción de este edificio está a cargo del Consorcio Universidad Técnica de Ambato (UTA) EP. Su procurador Síndico, Dr. Juan Francisco Camacho, mencionó que el CRTV será una solución definitiva para la optimización del servicio de matriculación vehicular en esta ciudad.

Parte integrante del consorcio constructor es la empresa Pladeco. Su gerente Mauricio Herdoíza, manifestó que el CRTV es un proyecto de enorme importancia para Ambato. “Nos comprometemos a entregar una obra construida con los mayores estándares de calidad a escala mundial”, afirmó.

El CRTV tendrá oficinas para las jefaturas de matriculación y revisión vehicular, secretaría, atención al público a través de cubículos de digitalización, concesionarios, títulos habilitantes, entrega y recepción de documentos, recaudación, entre otros.

Así mismo, dentro del área de construcción se plantea el bloque vehicular, el cual cuenta con líneas de revisión de vehículos livianos, línea para vehículos pesados, y la línea emergente. Estas áreas están diseñadas efectivamente para una revisión de vehículos utilizando equipos de tercera generación.

**Comunicación Institucional.**