



GAD MUNICIPALIDAD DE AMBATO

BOLETÍN DE PRENSA N° 10

Ambato, 10 de septiembre del 2020.

Se construyen 16 Km en vías en 4 parroquias del cantón Ambato.

El sector de la construcción es uno de los que más dinamiza a la economía local y más aún cuando se trata de la inversión pública local, favoreciendo directamente al empleo de los ambateños y sus ingresos familiares en tiempos de pandemia. Por este motivo el alcalde de Ambato, Dr. Javier Altamirano Sánchez, dispuso la ejecución del Plan Vial Ambato La Gran Ciudad, Primera Etapa, que comprende 16 Km en vías con una inversión de alrededor de 11 millones de dólares.

Huachi Chico, Pishilata, La Península y Atahualpa, comprenden longitudes que van desde 250 hasta 3.000 metros. En la actualidad, estas obras viales tienen un avance de entre el 60% y 90%.

El Plan Vial Ambato la Gran Ciudad tiene tres etapas que contemplan un total de 54 proyectos viales con una inversión aproximada de 16,6 millones de dólares que están en plena ejecución.

La Primera Autoridad del Cantón señaló que algunas vías tienen 18 metros de ancho, más la instalación de la red de alcantarillado, agua potable, así como la construcción de aceras de dos metros de ancho, bordillos, iluminación, colocación de base y sub base, y el asfaltado.

El contratista que ejecuta la obra del Plan Vial Ambato La Gran Ciudad Primera Etapa es el Consorcio UTA Ep-Cao, que está conformado por la Empresa Pública de la Universidad Técnica de Ambato y una empresa privada de la localidad.

Las obras viales comprenden además el alcantarillado que incluye las acometidas para cada domicilio, así como bordillos, aceras, redes eléctricas y alumbrado público.





GAD MUNICIPALIDAD DE AMBATO

Carlos Proaño, de profesión carpintero, señaló que “Antes este sector daba pena porque era una calle polvorienta a donde nunca querían ingresar los taxis, hoy tenemos una vía de 18 metros con todos los servicios básicos”, puntualizó.

Otra vía intervenida es la calle Karl Marx, en el sector de La Magdalena. Ahí vive Rosalía Ortiz, una persona de la tercera edad. “Con la construcción de esta calle, avanzamos muchísimo, porque después de 40 años se pavimentó”, sostuvo. La vecina cuenta además que los habitantes de esta zona sufrían de forma permanente de enfermedades respiratorias.

Comunicación Institucional

