



GAD MUNICIPALIDAD DE AMBATO

BOLETIN DE PRENSA N° 074

Ambato, 17 de febrero de 2021

El 'Piloto Ambato en Bici y a Pie' cuida la salud en pandemia.

El Piloto Ambato en Bici y a Pie continúa su implementación en varias calles céntricas de la ciudad, hasta el 19 de febrero, para su inauguración el sábado 20 de febrero, con la finalidad de precautelar la salud y fomentar la actividad física de los ambateños, previniendo los contagios de coronavirus.

Este proyecto piloto se desarrollará durante 15 días, hasta el sábado 6 de marzo, para su posterior desmontaje previsto del 7 al 9 de marzo, con la posibilidad de una nueva implementación de acuerdo a los resultados y la interacción de la ciudadanía, frente a la movilidad y el ambiente.

Se desarrollará en el centro urbano porque este responde a los criterios que una red de ciclorutas y espacios peatonales, como medio alternativo de transporte, requiere para la movilidad, con atractivos, servicios, comercios, vivienda y equipamientos en un cuadro urbano de calidad.

Una línea roja, implementada en noviembre, marca el recorrido de los espacios peatonales que comienza en el parque 12 de Noviembre, sigue por la calle Luis A. Martínez, toma la calle Antonio José de Sucre y termina antes de la calle Mariano Egüez.

En esta línea roja se instalan mensajes de sensibilización sobre la situación de la movilidad en la ciudad. Permite identificar el recorrido propuesto para la visita de 3 islas peatonales con el objetivo de sensibilizar a los ambateños a espacios peatonales de recorrido y estancia seguros.

Estos tres espacios integran temáticas ligadas a la ciudad que reflexiona en su paisaje, sus personajes y sus desafíos urbanos frente al cambio climático y a una ciudad sostenible. La cicloruta propuesta se instala en las calles Simón Bolívar, Antonio José de Sucre, Luis A. Martínez y Juan Montalvo.

Este circuito ciclistico será utilitario e inclusivo, su propuesta se basa en una infraestructura que se adapta a la nueva normalidad, generando propuestas de movilidad alternativas, además de brindar seguridad tanto al ciclista como al peatón.

Este proyecto se planificó en un trabajo conjunto con todas las direcciones del GADMA, será coordinado y ejecutado por la DTTTS, la Dirección de Ambiente, la Dirección de Obras Públicas y el equipo consultor YES Innovation.





GAD MUNICIPALIDAD DE AMBATO

La implementación, pintura e instalación de la cicloruta se realiza en la noche para evitar que el cierre eventual de las calles no genere molestias. Sin embargo, la instalación de señalización vertical y de protección se cumple en el día para evitar el ruido en horas de descanso.

El tramo entre las calles Cuenca y Lizardo Ruiz se suspenderá temporalmente, los parqueaderos y su circulación será de un solo sentido hacia el puente. Para esto, cada calle tendrá la señalética correspondiente a la información de desvíos o de no ingreso que serán instalados en lugares previos al ingreso de la zona piloto.

En las calles de uso compartido, entre bicicletas y vehículos, no se prevé cambios de sentido de la circulación.

Comunicación Institucional

