



GAD MUNICIPALIDAD DE AMBATO

BOLETIN DE PRENSA N° 077

Ambato, 19 de febrero de 2021

El 'Piloto Ambato en Bici y a Pie' no implica gastos a la Municipalidad.

El 'Piloto Ambato en Bici y a Pie' no le cuesta un solo centavo a la ciudad, ya que es financiado por la GIZ de Alemania, como fomento a la movilidad humana. Se implementa en varias calles céntricas de la ciudad, hasta el 19 de febrero, para su inauguración el sábado 20 de febrero.

Tiene la finalidad de precautelar la salud y fomentar la actividad física de los ambateños, previniendo los contagios de coronavirus, en armonía con el medio ambiente y la movilidad de las personas.

Este proyecto piloto se desarrollará durante 15 días, hasta el sábado 6 de marzo, para su posterior desmontaje previsto del 7 al 9 de marzo, con la posibilidad de una nueva implementación de acuerdo a los resultados y la interacción de la ciudadanía.

Se desarrollará en el centro urbano porque este responde a los criterios que una red de ciclorutas y espacios peatonales, como medio alternativo de transporte, requiere para la movilidad, con atractivos, servicios, comercios, vivienda y equipamientos en un cuadro urbano de calidad.

Una línea roja marca el recorrido de los espacios peatonales que comienza en el parque 12 de Noviembre, sigue por la calle Luis A. Martínez, toma la calle Antonio José de Sucre y termina antes de la calle Mariano Egüez.

En esta línea se instalan mensajes de sensibilización sobre la situación de la movilidad en Ambato. Permite identificar el recorrido propuesto para la visita de 3 islas peatonales, con el objetivo de sensibilizar a los ambateños a espacios peatonales de recorrido y estancia seguros.

Estos 3 espacios integran temáticas ligadas a la ciudad que reflexiona en su paisaje, sus personajes y sus desafíos urbanos frente al cambio climático y a una ciudad sostenible. La cicloruta se instala en las calles Simón Bolívar, Antonio José de Sucre, Luis A. Martínez y Juan Montalvo.





GAD MUNICIPALIDAD DE AMBATO

Este circuito ciclista será utilitario e inclusivo, su propuesta se basa en una infraestructura que se adapta a la nueva normalidad, generando propuestas de movilidad alternativas, además de brindar seguridad tanto al ciclista como al peatón.

El tramo entre las calles Cuenca y Lizardo Ruiz se suspenderá temporalmente, los parqueaderos y su circulación será de un solo sentido hacia el puente. Para esto, cada calle tendrá la señalética correspondiente a la información de desvíos o de no ingreso que estarán en lugares previos al ingreso de la zona piloto.

En las calles de uso compartido, entre bicicletas y vehículos, no se prevé cambios de sentido de la circulación.

Comunicación Institucional

