



BOLETÍN DE PRENSA

Ambato, 02 de octubre de 2023

Plan de Reactivación del Terminal Terrestre Sur está en marcha

La administración de la Unidad de Terminales del GADMA, ejecuta un Plan de Reactivación y Repotenciación, con el objetivo de dinamizar la economía y cumplir con los parámetros de funcionamiento con el que fue creado.

Desde que inició la administración de la alcaldesa Diana Caiza, se han fortalecido los operativos de control para eliminar los miniterminales en el sector de Huachi Grande y en la Quebrada Seca; en coordinación con la Agencia de Orden y Control Ciudadano, desde hace varias semanas se han notificado a estos lugares que no cuentan con ningún tipo de permiso.

Además, según un estudio realizado el 95% de lugares alrededor que se dedican a hacer encomiendas tampoco cuentan con ningún permiso, por lo cual, también han sido notificados.

Miguel Freire, administrador de la Unidad de Terminales, informó que con la nueva administración si ha existido un aumento entre del 10% de usuarios en el Terminal Terrestre Sur, y que se espera que este porcentaje aumente con las acciones que se están realizando.

Dentro de las labores que se plantean, está la reforma a las ordenanzas existentes que rigen el funcionamiento de los dos terminales. También se han ejecutado los acercamientos con las líneas de transporte urbano e interprovincial para que alimenten la Terminal.

Por otro lado, el Terminal Terrestre Sur, no cuenta con la certificación de la Agencia Nacional de Tránsito (ANT), por lo cual, se han hecho los acercamientos pertinentes para cumplir con todos los requisitos y hacer que el ente rector certifique a este terminal como el único en el cantón, y el otro funcione como un centro de transferencia.

Otra de las acciones a ejecutarse, es la contratación de una consultoría para la repotenciación del Terminal, que incluya un plan de marketing y comercialización, para mejorar la situación de los comerciantes que brindan sus servicios en este lugar.

Con respecto a este tema, el administrador explica que los señores que tiene los arriendos tienen problemas por las multas vencidas, pues a partir de la desconcentración, los propietarios debieron realizar nuevos contratos con la Unidad de Terminales. "Los usuarios exigen que se les rebaje o condone los valores, eso no se puede hacer porque son ingresos no tributarios que se debe recuperar, como municipalidad les hemos ofrecido aplicar un 'Plan de pagos', que es lo que dicta el cuerpo normativo vigente para los arrendatarios", indicó.



Con un 20% de ejecución este plan continúa en marcha y pretende hacer que el Terminal Terrestre Sur, funcione al 100%.